

Mobil Delvac 1™ LE 5W-30

Kraftstoffeinsparung von mehr als 2 %*

Einsatz in MAN Nutzfahrzeugen im Vergleich zu einem anderen 5W-30 Motorenöl

Spedition und Markenwerkstatt
Standort: Süddeutschland

Situation und Ziel

Im europäischen Betrieb einer Spedition mit insgesamt 210 ziehenden Fahrzeug-einheiten, verteilt auf 18 Standorte, und angeschlossenen Markenwerkstätten wird kontinuierlich Fokus auf die Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und der Minimierung der Fahrzeugemissionen Wert gelegt.

Im Vergleich zu einem bereits eingesetzten Hochleistungs-Syntheseöl SAE 5W-30 soll nachgewiesen werden, dass durch den Einsatz des Hochleistungs-Motorenöls Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 ein größeres Kraftstoffeinsparpotenzial gegeben ist.



Empfehlung und Lösung

Empfohlen wird der Einsatz von Mobil Delvac 1 LE 5W-30. Der strukturelle Aufbau dieses Hochleistungs-Motorenöles begünstigt die Reduktion der Reibung im Motor und führt in der Folge zu einer messbaren Abnahme des Kraftstoffverbrauchs und Reduktion der Öltemperatur (Erhöhung der Öllebensdauer). Die sehr guten Viskositäts-Temperatur-Eigenschaften (sehr hoher Viskositäts-Index) von Mobil Delvac 1 LE 5W-30 zeigen sich zudem in einem hervorragenden Kaltstartverhalten und einem reduzierten Verschleiß bei hohen Temperaturen im Motor.



Ergebnis und Vorteil

Die Messung der gefahrenen Kilometer und des verbrauchten Kraftstoffs pro Monat ergaben eine Einsparung von durchschnittlich 2,1 % im Vergleich zu den Verbräuchen im Vorjahreszeitraum der im Test befindlichen acht Fahrzeuge. Die Betriebsbedingungen der Fahrzeuge sowie die Wetterbedingungen in den Testzeiträumen waren vergleichbar. Zusätzlich zu den Vorteilen des hervorragenden Kaltstartverhaltens und der verlängerten Motorenlaufzeit durch hohen Verschleißschutz, ergibt sich damit eine **Einsparung bei den Kraftstoffkosten von über 1.250 Euro** und eine kalkulierte CO₂-Reduktion von knapp drei Tonnen **pro Fahrzeug und Jahr***. Das bedeutet bei Umstellung der insgesamt 210 Speditionsfahrzeuge der Marken MAN, MB und IVECO ein **Gesamteinsparpotenzial** von mehr als **260.000 Euro.***



* Kraftstoffeinsparung errechnet unter Annahme einer Laufleistung von 200.000 km/Jahr, einem durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch von bisher 28 Liter/100 km sowie auf Basis des zum Zeitpunkt der Messung aktuell gültigen Lkw-Dieselpreises. CO₂-Einsparung errechnet auf Basis eines Emissionsfaktors von 2,65 kg/L (Quelle: DEKRA). Die Einsparung kann je nach Fahrzeugtyp, Einsatz- und Betriebsbedingungen sowie den jeweiligen Flüssigkeitsviskositäten variieren. Mehrkosten für Mobil Delvac 1 LE 5W-30 sind in die Berechnung einbezogen. Stand 09/2012

Weitere Informationen über Mobil Delvac und andere Mobil Schmierstoffe erhalten Sie auf www.mobildelvac.de oder wenden Sie sich direkt an einen ExxonMobil Vertriebspartner in Ihrer Nähe.

Mareika Sander, FES-CE
Oktober 2012